

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Módulo frontal de refrigeração com suporte

Descrição técnica completa

Módulo frontal de refrigeração constituído por radiador de refrigeração líquida com potência de 38 a 52kW para temperaturas entre 95°C e 113°C do líquido de refrigeração fabricado em ligas de alumínio e tampas em nylon PA6-GF30, eletro ventilador com motor DC de imã permanente e rotação variável de potência máxima de 850W, para vazão de ar de 4800m³/h @ 180kPa, condensador de gás de refrigeração para ar-condicionado, com potência acima de 21000W em temperatura ambiente de 35°C em liga de alumínio, dotado de reservatório de expansão para o fluido de resfriamento do motor com volume aproximado de 1.6L em plástico PP e suportes de fixação para componentes periféricos e para fixação do conjunto no veículo em aço e borracha EPDM, com dimensões aproximadas de 600mm x 677mm x 280mm (+/-10mm) para aplicação em veículos utilitários e SUV's de grande porte com motores Diesel.

Composição

Radiador e condensador em ligas de alumínio e plásticos principalmente PA6-GF30, reservatório de expansão principalmente em PP, e suportes em ligas de aço e borracha EPDM.

Aplicação / função

Com função de troca de calor do líquido de arrefecimento do motor, posicionado na parte frontal do veículo sob o capô e atrás da grade frontal, garante o funcionamento do motor nas temperaturas ideais, visando obter seu melhor rendimento térmico e eficiência. O condensador do sistema de ar-condicionado garante a troca de calor do gás refrigerante, para manter o conforto térmico na cabine. Aplicado em veículos utilitários e SUV's de grande porte.

Desenho técnico / esquema / foto

